

Contest "IARU Reg. I VHF" Trofei A.R.I. V-U-SHF 2009

BANDA 144

CATEGORIA SINGOLO OPERATORE 01

CL	Nominativo	Locatore	N° QSO	Punteggio	ODX	Best DX	N.ERR.	PUNTI	QSO OK	CORRETTO	% QSO	% ERR.
1	IK4WKU/6	JN63ET	363	153.139	973	UR7D	9	3.601	354	149.538	2,48%	2,35%
2	E76C	JN84MX	364	133.280	867	DF0CI	14	7.981	350	125.299	3,85%	5,99%
3	I4VOS/4	JN54PF	303	120.838	831	OK2PVF	7	3.446	296	117.392	2,31%	2,85%
4	IK3UNA/3	JN55SJ	331	112.911	1055	AO2A	5	2.178	326	110.733	1,51%	1,93%
5	IK6LZA	JN63MS	200	90.626	935	UR7D	8	4.096	192	86.530	4,00%	4,52%
6	I2XAV/1	JN44MU	196	66.028	862	OL9W	8	6.238	188	59.790	4,08%	9,45%
7	IK3CAG	JN65CM	99	34.579	688	HA6W	5	1.995	94	32.584	5,05%	5,77%
8	IW2DOY/4	JN44QO	94	29.613	873	OM6A	6	2.592	88	27.021	6,38%	8,75%
9	I3LGP	JN55WJ	53	16.209	665	OM6A	3	817	50	15.392	5,66%	5,04%
10	I7CSB	JN71QQ	35	13.415	804	OM5M	1	804	34	12.611	2,86%	5,99%
11	IV3FBH	JN66OB	55	12.819	533	OL9W	2	614	53	12.205	3,64%	4,79%
12	IK4FWF	JN54QM	37	11.473	760	OM6A	0	0	37	11.473	0,00%	0,00%
13	IK3XTT	JN55LK	71	11.812	494	9A5Y	3	636	68	11.176	4,23%	5,38%
14	HB9/IW2NRI	JN45MV	43	10.857	641	9A5Y	5	1.447	38	9.410	11,63%	13,33%
15	IZ5HQB/5	JN53NR	35	6.507	643	OL3Y	4	706	31	5.801	11,43%	10,85%
16	IK4XQT	JN54QJ	34	5.490	525	DM5N	1	28	33	5.462	2,94%	0,51%
17	I1KFH	JN45FG	11	4.861	690	9A5Y	0	0	11	4.861	0,00%	0,00%
18	I22FOB	JN45MQ	10	3.411	618	9A1N	0	0	10	3.411	0,00%	0,00%
19	IK2XZE	JN45QU	14	1.882	297	IQ5LV/5	1	78	13	1.804	7,14%	4,14%
20	IZ5ILV	JN53MP	12	1.526	285	I2SVA	0	0	12	1.526	0,00%	0,00%
21	IZ3KMY	JN55NI	12	1.379	249	S53D	1	131	11	1.248	8,33%	9,50%
22	I2FUM/1	JN43BV	4	738	234	IQ5LV/5	0	0	4	738	0,00%	0,00%
23	I2OORT	JN61JU	1	190	190	IQ8BI/8	0	0	1	190	0,00%	0,00%
CL	I0SNY	JN62FX	135	40.939	812	F1KEI/P	14	5.284	121	35.655	10,37%	12,91%
CL	IK2NJX	JN44MX	115	39.825	838	OK2D	9	4.204	106	35.621	7,83%	10,56%
CL	IW4EHZ	JN54ML	105	38.560	797	OL7Q	16	7.294	89	31.266	15,24%	18,92%
CL	IK3MLF	JN55WJ	80	21.051	646	OM3W	10	2.769	70	18.282	12,50%	13,15%
CL	IW1CKM	JN45FD	61	15.403	678	DM7A	7	1.160	54	14.243	11,48%	7,53%
CL	IV3KKW	JN66IE	41	9.367	576	HG6Z	1	499	40	8.868	2,44%	5,33%
CL	I6PFN	JN62XK	20	7.074	570	HG1W	6	2.226	14	4.848	30,00%	31,47%
CL	IK1RAN	JN44RF	18	4.897	589	EA3AVW/P	3	788	15	4.109	16,67%	16,09%
CL	I2DZQ	JN45MT	11	3.725	519	9A6CM	2	588	9	3.137	18,18%	15,79%
CL	IW0HLE	JN61WK	7	2.845	542	S50C	1	326	6	2.519	14,29%	11,46%
CL	IZ1GWW	JN43BX	18	4.444	636	IQ8BI	12	3.137	6	1.307	66,67%	70,59%
CL	IW4CAX	JN54WG	6	424	110	IK0VWO/6	1	95	5	329	16,67%	22,41%

CATEGORIA MULTI OPERATORE 02

CL	Nominativo	Locatore	N° QSO	Punteggio	ODX	Best DX	N.ERR.	PUNTI	QSO OK	CORRETTO	% QSO	% ERR.
1	IK5ZWU/6	JN63GN	596	302.376	981	UR7D	9	5.309	587	297.067	1,51%	1,76%
2	IQ3AZ	JN65QQ	504	190.761	841	DF0MU	19	7.398	485	183.363	3,77%	3,88%
3	IQ5TT	JN54JD	388	158.620	1074	UR7D	16	7.992	372	150.628	4,12%	5,04%
4	IK3LX	JN65EM	351	122.530	552	DL3VWV	14	4.772	337	117.758	3,99%	3,89%
5	IQ2DB/1	JN45FU	97	28.111	856	OM6A	3	257	94	27.854	3,09%	0,91%
6	IQ3GO	JN65TW	102	24.226	569	HA6W	4	1.858	98	22.368	3,92%	7,67%
7	IQ0TE/0	JN62IQ	60	18.529	597	HA1KYY	1	417	59	18.112	1,67%	2,25%
8	I5BLH/7	JM99ET	35	15.432	800	HA8V	1	402	34	15.030	2,86%	2,60%
CL	I1AXE	JN34QM	231	93.509	1006	OM3A	16	5.504	215	88.005	6,93%	5,89%
CL	IQ3TN/IN3	JN55KT	314	87.203	857	F9HS	25	10.201	289	77.002	7,96%	11,70%
CL	IQ5LV/5	JN53LK	124	47.682	871	OM6A	7	3.541	117	44.141	5,65%	7,43%
CL	IQ8BI/8	JN70FQ	87	41.403	1058	EA3EDU	9	5.062	78	36.341	10,34%	12,23%
CL	I5MZY/4	JN54OL	153	39.608	767	HG6Z	61	16.712	92	22.896	39,87%	42,19%
CL	HB9VELO	JN45MW	142	23.241	528	DF0OL	10	2.279	132	20.962	7,04%	9,81%

CATEGORIA VHF 6 ORE 59

CL	Nominativo	Locatore	N° QSO	Punteggio	ODX	Best DX	N.ERR.	PUNTI	QSO OK	CORRETTO	% QSO	% ERR.
1	IK0VWO/6	JN63IL	176	77.336	866	KN08LS	10	3.470	166	73.866	5,68%	4,49%
2	IW3INQ/3	JN64FV	145	57.519	728	SN9D	5	2.866	140	54.653	3,45%	4,98%
3	IW3FQT/4	JN54TF	112	40.295	777	OK1IA	5	1.686	107	38.609	4,46%	4,18%
4	I4BME	JN54QL	90	33.861	779	OL7Q	7	2.065	83	31.796	7,78%	6,10%
5	IZ1ESM	JN45FB	68	33.103	902	OM6A	3	1.838	65	31.265	4,41%	5,55%
6	IW2NEF/2	JN46PL	93	28.484	767	OM6A	4	1.421	89	27.063	4,30%	4,99%
7	IK2ECM/3	JN44PQ	97	25.091	861	OL9W	4	1.007	93	24.084	4,12%	4,01%
8	IN3IJL/IN3	JN56LH	49	16.811	663	OM6A	3	1.261	46	15.550	6,12%	7,50%
9	IZ5AJO/3	JN55MP	87	15.111	756	EA3LA/P	3	406	84	14.705	3,45%	2,69%
10	IC8TEM	JN70CN	22	12.437	688	S59P	0	0	22	12.437	0,00%	0,00%
11	IQ3TR/3	JN55VV	57	8.881	364	IQ0TE/0	5	727	52	8.154	8,77%	8,19%
12	IZ5IIN	JN53IQ	40	8.516	563	9A5Y	2	425	38	8.091	5,00%	4,99%
13	I22HAN	JN45PD	28	7.428	627	9A5Y	3	1.160	25	6.268	10,71%	15,62%
14	I5WBE	JN53JR	24	5.707	555	9A5Y	1	328	23	5.379	4,17%	5,75%
15	IW0BJP/0	JN62DK	16	5.367	533	9A5Y	0	0	16	5.367	0,00%	0,00%

16	IK2YSJ	JN45MM	20	2.558	353	IK5ZWU/6	2	88	18	2.470	10,00%	3,44%
17	IZ3EAY	JN65BL	17	2.333	354	S57O	1	133	16	2.200	5,88%	5,70%
CL	IK4ADE	JN54OE	134	50.363	847	OL9W	8	3.883	126	46.480	5,97%	7,71%
CL	IK1WVR/5	JN44WL	146	43.720	841	OL9W	12	5.467	134	38.253	8,22%	12,50%
CL	IZ2EWP	JN45PM	14	2.965	434	S50C	2	306	12	2.659	14,29%	10,32%
CL	IZ3JIO/3	JN65BV	25	3.366	325	I0SNY	4	817	21	2.549	16,00%	24,27%

Note:

Sono state considerate, come da regolamento, Control-Log tutte quelle stazioni in cui la percentuale di errori sul punteggio supera il 5%, e contemporaneamente la percentuale di qso errati è corrispondente a :

- > 12% per log con 1-50 qso
- > 8% per log con 51-100 qso
- > 5% per log con più di 100 qso

I2DZQ - Control-Log su richiesta

IV3KKW - Control-Log in quanto Manager della gara

Commento del Contest-Manager:

Buona la partecipazione a cui non ha fatto seguito un altrettanto copioso invio di log, da come si può evincere dalle cartine allegate. Spero che per il 2010 ci sia una maggiore diffusione di una cultura di invio log e partecipazione che oltralpe riesce ad avere sempre più successo con oltre 300 log per DL e 150 per OK, anche con pochissimi qso; grazie ad un tale elevato numero di log pervenuti, ho potuto effettuare un check approfondito incrociando i dati di 1049 log europei, ed avere un quadro completo o quasi della gara.

Venendo ora al risultato italiano, è con molto rammarico che ho notato un elevato numero di errori che ho mio malgrado dovuto sanzionare con relative squalifiche. Spero che questo venga interpretato come la volontà di avere un Trofeo in cui vengano premiati i più bravi, non solo durante la gara, ma anche dopo nel controllo dei log, prima dell'invio al manager.

Inoltre ai fini del Trofeo ARI ogni volta viene tutto messo in discussione anche se le stazioni in classifica distano decine di migliaia di punti, come ben si nota, insomma "un po' di pepe" alla competizione.

Tutti i file di errore sono a disposizione di ogni partecipante, basterà richiederli con una mail a iv3kkw@alice.it

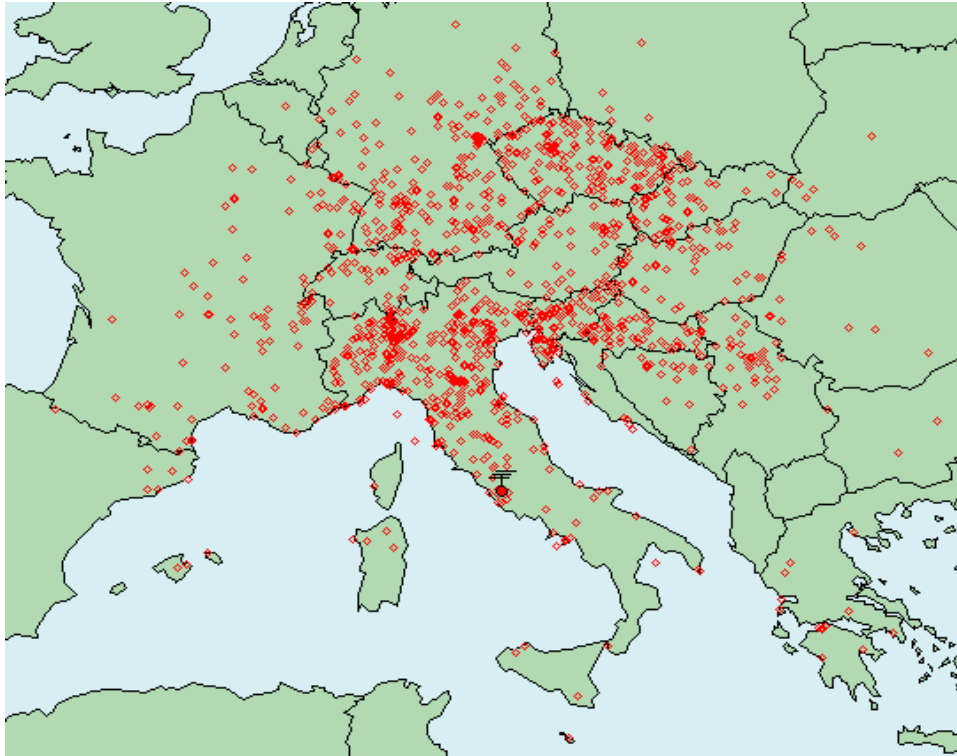
PARTECIPANTI



STAZIONI ATTIVE



STAZIONI LAVORATE DALL'ITALIA



73 Alex IV3KKW